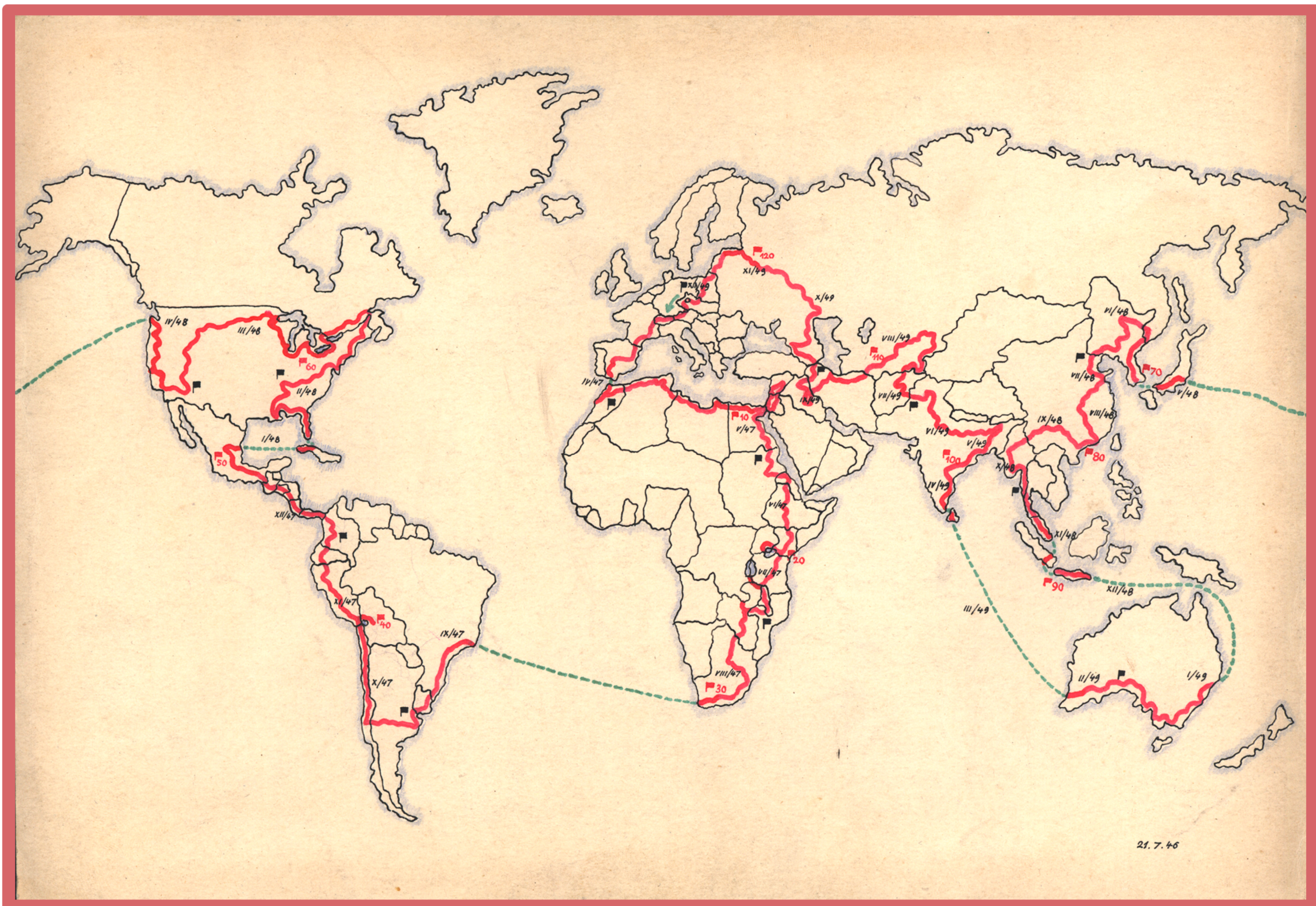


Smysl cesty Hanzelky a Zikmunda

The purpose of Hanzelka's and Zikmund's journey

V roce 1947 byla zahájena cesta Jiřího Hanzelky a Miroslava Zikmunda po Africe. V roce 2017 si tak připomínáme 70 let od jejího uskutečnění. Jiří Hanzelka a Miroslav Zikmund v následujících letech procestovali takřka celý svět. Nebyli však prvními cestovateli, kteří otevírali brány česko-afrických vztahů. Dávno před nimi působili v Africe mnozí čeští cestovatelé, dobrodruzi, badatelé či podnikatelé. V době kolonialismu nebylo pro české občany jednoduché proniknout do Afriky a tak se nejčastějšími destinacemi staly Etiopie a Jižní Afrika. Smyslem cest Jiřího Hanzelky a Miroslava Zikmunda bylo prezentovat československý průmysl a šířit dobré jméno Československa, zejména prostřednictvím automobilu Tatra, konkrétně typu Tatra T 87. Cesta do Afriky byla zahájena 22.4.1947 a na africké půdě byla započata v Maroku. Výprava dále projela Alžírskem, Libyí, Egyptem, Súdánem, Eritreou, Etiopií, Somálskem (tehdy ještě rozděleným na Britské a Italské), Keňou, Tanzanií (tehdy Tanganyikou), Ugandou, Kongem (tehdy Belgickým), Zimbabwe a Zambií (tehdy Severní a Jižní Rhodesií), Lesothem (tehdy Basutskem) a Jižní Afrikou (tehdy Jihoafrickou Unií). Do Kapského města, cíle cesty, dojeli 5.6.1948. Plnohodnotné vztahy mezi Československem a africkými zeměmi se logicky začaly ustavovat až po období dekolonizace a v době studené války se soustředily zejména na země se socialistickou orientací.

In 1947, the journey of Hanzelka and Zikmund across Africa began and therefore, in 2017 we commemorate 70th Anniversary of this undertaking. Jiří Hanzelka and Miroslav Zikmund traveled almost all around the world in the following years after their African journey. However, they were not the first travelers who opened the gate to the Czech-African relations. Long before them many Czech travelers, adventurers, scholars, or entrepreneurs set foot in Africa. In an era of colonialism it was not easy for Czechs to penetrate Africa and therefore the most visited territories were Ethiopia and South Africa. The main aim of travels of Hanzelka and Zikmund was to present the Czechoslovak industry and promote a good name of Czechoslovakia, especially via the automobile Tatra, specifically Tatra T 87. The travel to Africa began on April 22, 1947 and on the African soil was initiated in Morocco. The expedition then went through Algeria, Libya, Egypt, Sudan, Eritrea, Ethiopia, Somalia (at that time divided between Italian and British), Kenya, Tanzania (Tanganyika), Uganda, Congo (Belgian), Zimbabwe and Zambia (Northern and Southern Rhodesia), Lesotho (Basutoland) and South Africa (South African Union). They reached Cape Town, the final destination, on June 5th, 1948. Full-fledged relations between Czechoslovakia and African countries were developed only after the era of decolonization and the Cold War and were focused mainly on countries with socialist orientation.



Mapa cesty kolem světa • Around the world journey map



Kassala, Súdán • Kassala, Sudan

OHLEDNUTÍ

1 - Kdy a co? - čili: Stručný časový sled cesty podle stránek palubního deníku

- | | | | | |
|------|-----|-----|---|---|
| 1947 | 1 | 22. | Startujeme od pražského Autoklubu. | |
| 14 | 5. | 3. | Na palubě lodi Koutoubia opouštíme v Marseille Evropu. | |
| 17 | 8. | 5. | Vstupujeme v Casablance na písku horké Afriky. | |
| 37 | 28. | 5. | Havárie v Sirte - rázný šket přes rozpučty. | |
| 96 | 26. | 7. | Rány se zahojily - vyjíždíme s ovceci a pivovarskými sudy do Egypta. | |
| 101 | 31. | 7. | Tobruk: mrtví mlčí. | |
| 113 | 12. | 8. | Káhira - pyramidy v dohledu. | |
| 146 | 14. | 9. | Alexandrie: egyptský celník rozhodl, kterým vozem se pojedě dál. | |
| 171 | 9. | 10. | Startujeme k cestě Káhira - Kapské Město. | |
| 186 | 24. | 10. | Asuán: s kompasem do Núbijské pouště! | |
| 193 | 31. | 10. | PRVNÍ KRITICKÝ DEN: nevěme, kde jsme. | |
| 195 | 2. | 11. | Novináři vítají „tajáru“ v městě Sloního chobotu. | |
| 219 | 26. | 11. | V metropoli Králé králů. | |
| 244 | 21. | 12. | DRUHÝ KRITICKÝ DEN: malárie, bažiny, 59° Celsia ve stínu. | |
| 1948 | 279 | 25. | 1. | V Marangu zahajujeme boj o nejvyšší horu Afriky. |
| 282 | 28. | 1. | V 11.00 vztyčena československá vlajka na Kilimandžaru. | |
| 318 | 4. | 3. | Jezero Kivu v Belgickém Kongu: před nosem nám vzbuchla sopka. | |
| 370 | 25. | 4. | Zambezi: nad Vroucím kotlem Viktoriiných vodopádů. | |
| 403 | 28. | 5. | Transkei: tajuplná noc před kaferskou slavností obřizky. | |
| 411 | 5. | 6. | V cíli africké ctapy, v Kapském Městě. | |
| 431 | 25. | 6. | Na palubě Boisevainu opouštíme Afriku. | |
| 442 | 6. | 7. | Město Dobrého Vzduchu: vstupujeme na americkou půdu. | |
| 454 | 18. | 7. | Rozbílíme pracovní stan v Presidenci Roque Sáenz Peña, uprostřed Caka. | |
| 578 | 19. | 11. | Rukopis AFRIKY je hotov, startujeme do Paraguaye. | |
| 1949 | 627 | 7. | 1. | Vijždíme do Města na Lednové Rece. |
| 686 | 7. | 3. | TŘETÍ KRITICKÝ DEN: záchrana u majáku Albardão před utopením v mořské bouři. | |
| 696 | 17. | 3. | Vracíme se do Města Dobrého Vzduchu s popsánými stránkami Argentiny, Paraguaye, Brazílie a Uruguaye. | |
| 781 | 10. | 6. | Startujeme z Buenos Aires k cestě napříč Jižní Amerikou. | |
| 821 | 20. | 7. | Sjíždíme s Kordiller do údolí bolivijské Cochabamby (2680 m n. m.) k pracovní zastávce. | |
| 896 | 3. | 10. | Odjezd z Cochabamby. | |
| 922 | 29. | 10. | ČTVRTÝ KRITICKÝ DEN: prasklá péra a bezvládný volant - právě za propastmi řeky Mantay. | |
| 925 | 1. | 11. | Výškový rekord Tatty: 4860 m n. m. (Ticlio v Peru). | |
| 934 | 30. | 11. | Přistáváme na guanových ostrovech Chinchas. | |
| 971 | 17. | 12. | Limu: startujeme k předvánočnímu spurtu do Quity. | |
| 978 | 24. | 12. | Linea equinocial: opět na severní polokouli! | |
| 1950 | 999 | 14. | 1. | Vydáváme se do amazonského povodí za lovci lebek. |
| 1027 | 11. | 2. | Návrat do Quity. | |
| 1047 | 3. | 3. | Příjezd do Panamy. | |
| 1095 | 21. | 4. | Předvečer startu do Kostariky: pistolníci za dvěma, první zatčení. | |
| 1118 | 15. | 5. | PÁTÝ KRITICKÝ DEN: zápas s časem, s prachem, s bahnetem, s třenímí brody (Panamericana!) - a nakonec pistolníci před Libérií. | |
| 1119 | 14. | 5. | Na osm dní do kriminálu - záminka: svatozkřídež a vražda v kostele v Car-tagu. | |
| 1134 | 30. | 5. | Managua: Jiří si poranil ruku. | |
| 1153 | 17. | 6. | ŠESTÝ KRITICKÝ DEN: před Encuentros v Guatemale porucha převodové skříně. V cíli americké ctapy a k tomu dálkový rekord Tatty: 785 km za den. | |
| 1163 | 27. | 6. | | |

345

Výňatek z palubního deníku • Extract from the travel diary

