

# Afrika na cestě

## Africa on the road

6

Před příchodem automobilů byly v Africe hlavními dopravními prostředky zvířata jako například velbloud, nebo osel. Kolonialismus přinesl do Afriky rozvoj silnic a železnic, které však ve velké většině sloužily k exploataci nerostných surovin. Typickým obrázkem tak byla železnice spojující přístav s důležitým důlním městem. Rozdělení Afriky mezi několik evropských mocností také zabránilo budování transafrické železnice. Dnes jsou leckteré regiony Afriky spojeny „dálnicemi“, které tak ulehčují mezinárodní obchod a v plánu jsou také železnice, jdoucí napříč jednotlivými zeměmi, třeba ve východní Africe. Doprava ve městech se také proměnila od časů Hanzelky a Zikmunda. Velkoměsta jako Nairobi, nebo Addis Abeba trpí nekonečnými zácpami a také velmi často zastaralým vozovým parkem s nekvalitními pohonnými hmotami. I přesto na venkově nadále zůstává nejdůležitějším dopravním prostředkem zmíněný osel, nebo velbloud či jiné zvíře.

Before the invention of cars, the main means of transportation in Africa were animals such as camels, or donkeys. Colonialism brought development of roads and railways in Africa that were, however, to a large extent used only for exploitation of natural resources. Railway connecting port with an important mining town was a typical image of an infrastructure in colonial Africa. Partition of Africa among several European powers also blocked any kind of trans-African railway. Nowadays, several regions in Africa are connected by “highways” that make an international and cross-border trade easier. Trans-regional railways are now being planned or under construction, for instance in East Africa. Transportation in cities has changed dramatically since the times of Hanzelka and Zikmund. Cities such as Nairobi or Addis Ababa suffer from endless traffic jams, as well as very often old cars and low-quality fuels. Despite this development, in rural Africa, the main means of transportation still is above-mentioned donkey, or camel, or other animal.

Fotografie • Photographs

- 1 - Hraniční přechod do Ugandy  
Border crossing in Uganda
- 2 - Mezi Wádi Halhou a Abu Hanadem  
Between Wadi Halha and Abu Hanad



**Železnice z Addis Abeby do Džibuti • Addis Abeba Djibouti railway**

V letech 1897-1917 se stavěla pod francouzským vedením železnice spojující francouzskou kolonii v Džibuti s nově založeným městem Etiopie, Addis Abebou. Díky její výstavbě vzniklo kupříkladu město Dire Dawa jako významná železniční stanice a dnes jedno z největších měst Etiopie. Provoz železnice byl narušen vnitřními problémy během studené války, nicméně na konci roku 2016 došlo k otevření zbrusu nové železnice, kterou postavily čínské firmy a která výrazně uleví silničnímu spojení mezi oběma destinacemi. V blízké budoucnosti dojde k rozvoji železniční sítě po celé Etiopii a v plánu je i východoafrická železnice.

In 1897-1917, railway connecting a French colony of Djibouti with a brand new capital of Ethiopia, Addis Ababa, was constructed under French supervision. Thanks to this construction, Dire Dawa came into existence as an important railway station is now one of the biggest towns in Ethiopia. The operation of the railway was interrupted by internal turbulences in Ethiopia during the Cold War but at the end of 2016 a new railway was opened after being built by Chinese companies. This will make the connection between the two destinations much easier. In the near future, there is a plan to develop rail network across all Ethiopia and also throughout East Africa.

Mapa • Map: Wikimedia Commons (2016)

